

platnost od: 25.8. 2020

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu ve výzvě č. 6. Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. – IROP – Zvýšení bezpečnosti a udržitelných forem dopravy  
Integrované strategie MAS Hlubocko-Lišovsko**

Název výzvy MAS: 6. výzva Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. – IROP – Zvýšení bezpečnosti a udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy MAS: 6
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO: 53
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Relevantní pouze pro Aktivita: Bezpečnost dopravy						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument/vyhodnocení kritéria	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	<b>Připravenost projektu k realizaci</b> <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	<p>Žádost o podporu, studie proveditelnosti, stavební povolení, ohlášení, veřejnoprávní smlouva nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení.</p> <p>Posuzuje se, zda má žadatel platné a pravomocné stavební povolení či veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>	<p>žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby či v případě, kdy projekt nepodléhá stavebnímu řízení a je připraven k realizaci, uvede tuto skutečnost do studie proveditelnosti</p> <p>žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby či v případě, kdy projekt nepodléhá stavebnímu řízení a je připraven k realizaci, tuto skutečnost neuvedl do studie proveditelnosti</p>	20 bodů		
				0 bodů		

2.	<b>Finanční náročnost projektu.</b> (Aspekt efektivnosti)	Studie proveditelnosti - Žádost o podporu Kontrola probíhá k datu podání žádosti o podporu.	celkové způsobilé výdaje jsou do 2 mil. Kč včetně	20 bodů		
			celkové způsobilé výdaje jsou více než 2 mil. Kč do 3 900 000 Kč včetně	15 bodů		
			celkové způsobilé výdaje jsou nad 3 900 000 Kč	0 bodů		
3.	<b>Velikost obce místa realizace projektu ke dni 1. 1. 2020.</b> (Aspekt potřeby)	žádost o podporu, studie proveditelnosti, ČSÚ statistika www.czso.cz (počet obyvatel obcí Jihočeského kraje)	velikost obce je méně jak 500 obyvatel	15 bodů		
			velikost obce je 500–1000 obyvatel včetně	10 bodů		
			velikost obce je 1001-2000 obyvatel včetně	5 bodů		
			velikost obce je nad 2000 obyvatel	0 bodů		
4.	<b>Realizací projektu dojde k výstavbě nového chodníku, nového podchodu, nové lávky, nového přechodu pro chodce nebo nového místa pro přecházení</b> (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti kap. Podrobný popis projektu - Žádost o podporu - Projektová dokumentace  Žadatel ve studii proveditelnosti v kap Podrobný popis projektu popíše, jakým způsobem naplňuje toto kritérium.	projekt zajišťuje alespoň 1 nový chodník, podchod, lávku, přechod pro chodce či místo pro přecházení	20 bodů		
			projekt nezajišťuje alespoň 1 nový chodník, podchod, lávku, přechod pro chodce či místo pro přecházení	0 bodů		
5.	<b>Součástí projektu je realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, které přímo zajišťují bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy.</b> (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti kap. Podrobný popis projektu - Žádost o podporu - Projektová dokumentace  Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v obou směrech, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu ke 2 zastávkám veřejné dopravy. Přímým zajištěním se rozumí, že projekt souvisle navazuje na zastávku hromadné dopravy nebo pěší komunikaci vedoucí k zastávce hromadné dopravy a zajišťuje tak koherenci bezpečné a bezbariérové pěší dopravy.	projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy	10 bodů		
			projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy	5 bodů		
			projekt přímo nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné dopravy	0 bodů		

<b>Celkový počet bodů</b>		
<b>minimální počet bodů</b>		<b>30</b>
<b>maximální počet bodů</b>		<b>85</b>
<b>Projekt <span style="color: green;">splnil</span>/<span style="color: red;">nesplnil</span> podmínky věcného hodnocení</b>		

Seznam členů výběrové komise:		
	jméno a příjmení	podpis
	datum	

Relevantní pouze pro Aktivita: Cyklodoprava						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument/vyhodnocení kritéria	Popis pro hodnocení	odnocení (bod	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	<b>Přípravenost projektu k realizaci.</b> <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	<p>Studie proveditelnosti - Žádost o podporu - stavební povolení, ohlášení, veřejnoprávní smlouva nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení</p> <p>Posuzuje se, zda má žadatel platné a pravomocné stavební povolení či veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od zahájení stavby bude uplatňovat 20 dnů stavební řízení v soustavě řízení stavebního řízení.</p>	žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby či v případě, kdy projekt nepodléhá stavebnímu řízení a je připraven k realizaci, uvede tuto skutečnost do studie proveditelnosti	20 bodů		

	Aspekt proveditelnosti	<p>onišení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>	<p>žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby či v případě, kdy projekt nepodléhá stavebnímu řízení a je připraven k realizaci, tuto skutečnost neuvedl do studie proveditelnosti</p>	0 bodů		
2.	<p><b>Finanční náročnost projektu.</b> (Aspekt efektivnosti)</p>	<p>Studie proveditelnosti - Žádost o podporu</p> <p>Kontrola probíhá k datu podání žádosti o podporu.</p>	<p>celkové způsobilé výdaje jsou do 2 mil. Kč včetně</p>	20 bodů		
			<p>celkové způsobilé výdaje jsou více než 2 mil. Kč do 3 900 000 včetně</p>	15 bodů		
			<p>celkové způsobilé výdaje jsou nad 3 900 000 Kč.</p>	0 bodů		
3.	<p><b>Velikost obce místa realizace projektu ke dni 1. 1. 2020.</b> (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>žádost o podporu, studie proveditelnosti, ČSÚ statistika <a href="http://www.czso.cz">www.czso.cz</a> (počet obyvatel obcí Jihočeského kraje)</p>	<p>velikost obce je méně jak 500 obyvatel</p>	15 bodů		
			<p>velikost obce je 500–1000 obyvatel včetně</p>	10 bodů		
			<p>velikost obce je 1001-2000 obyvatel včetně</p>	5 bodů		
			<p>velikost obce je nad 2000 obyvatel</p>	0 bodů		
4.	<p><b>Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola</b> (Aspekt</p>	<p>Studie proveditelnosti - Žádost o podporu</p>	<p>více než 10 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola</p>	10 bodů		
			<p>5 až 10 (včetně) nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola</p>	5 bodů		

7.	jízdní kola. (Aspekt potřeby)	Aspekt - Žádost o podporu	v rámci projektu dojde k vybudování méně jak 5 parkovacích míst nebo součástí projektu není budování parkovacích míst pro jízdní kola	0 bodů		
5.	<b>Délka nove budovaných /rekonstruovaný či modernizovaných cyklotras/cyklostezek.</b> (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti - Žádost o podporu	projektem dochází k novému budování/rekonstruování či modernizování cyklotras/cyklostezek	20 bodů		
			Projekt nerealizuje nové budování/rekonstruování či modernizování cyklotras/cyklostezek	0 bodů		

<b>Celkový počet bodů</b>		
<b>minimální počet bodů</b>		<b>30</b>
<b>maximální počet bodů</b>		<b>85</b>
<b>Projekt <span style="color: green;">splnil</span>/<span style="color: red;">nesplnil</span> podmínky věcného hodnocení</b>		

<b>Seznam členů výběrové komise:</b>		
	jméno a příjmení	podpis
	<b>datum</b>	