



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 6. výzva *Místní akční skupina* Hlubocko - Lišovsko o.p.s. - IROP

# Zvýšení bezpečnosti a udržitelných forem dopravy



Seminář pro žadatele

# Základní informace

- ▶ Operační program: Integrovaný regionální operační program (IROP)
- ▶ Specifický cíl IROP: 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.
- ▶ Vazba na výzvu: č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA- integrované projekty CLLD“
- ▶ Opatření integrované strategie MAS:
  1. kvalita života na venkově
    - 1.2.1. Doprava - místní infrastruktura a dostupnost regionu
- ▶ Vyhlášení výzvy: 5. 6. 2020 // Příjem žádostí: 5. 6. 2020 - 6. 9. 2020
- ▶ Aktivity: bezpečnost dopravy, cyklodoprava
- ▶ Realizace projektu: 1. 1. 2014 - 31. 12. 2022 (způsobilost výdajů)  
**Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.**
- ▶ Celková alokace výzvy: 3 907 700,44 Kč
- ▶ Ex-post financování
- ▶ Míra podpory: 95 % z celkových způsobilých výdajů (CZV)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Základní informace

- ▶ Projekt lze realizovat pouze na území MAS Hlubocko-Lišovsko
- ▶ **Dokumenty:**
- ▶ Výzva MAS vč. příloh (hodnotící kritéria, kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti)
- ▶ Specifická pravidla pro žadatele a příjemce vč. **příloh** k výzvě č. **53** (vydání 1.4)
- ▶ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh (vydání 1.13)
- ▶ Uživatelská příručka IS KP14+: Pokyny pro vyplnění formuláře žádosti o podporu
- ▶ Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020
- ▶ Interní postupy MAS Hlubocko-Lišovsko na webu: [www.mashl.cz](http://www.mashl.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Výzva IROP č. 53

Výzva MAS

Termíny, podporované aktivity, oprávnění žadatele, odkazy na pravidla

Přílohy výzvy (hodnotící kritéria a kritéria formálních náležitostí)

**PŘÍLOHY!!!**

Obecné info o administraci ŽOD (realizace projektu)  
Zadávání zakázek  
Pravidla pro veřejnou podporu  
Účetnictví/financování  
Způsobilé výdaje  
Archivace dokumentů  
Publicita  
Změny v projektu  
Porušení právního aktu/sankce  
Námítky a stížnosti

Obecná pravidla pro žadatele

Specifická pravidla (pro č. 53) pro žadatele

Interní postupy MAS

Pro jednotlivé aktivity:  
- Způsobilé výdaje  
- Povinné přílohy  
- Indikátory  
- Veřejná podpora  
- Finanční analýza  
- Závěrečná kontrola přijatelnosti

**PŘÍLOHY!!!**  
(postup podání žádosti o dotaci, vzor studie proveditelnosti, metodiky k indikátorům, finanční analýze aj.),

Postupy - administrace žádostí (příjem, výběr, hodnocení, změny v projektu), lhůty...

# Oprávnění žadatelé

- ▶ Pro všechny aktivity:
  - ▶ obce a organizace zřizované a zakládané obcemi
  - ▶ dobrovolné svazky obcí
  - ▶ organizace zřizované a zakládané dobrovolnými svazky
  
- ▶ Pro aktivitu Bezpečnost dopravy:
  - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.  
(Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobitelné výdaje - bezpečnost dopravy

- ▶ HLAVNÍ AKTIVITY (min. 85 % CZV)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, **včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení**. (Pozn. Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace.)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce** přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- ▶ realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, **veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů**),
- ▶ je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. **výsadba doprovodné zeleně**), **vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě** chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy



# Způsobilé výdaje - bezpečnost dopravy

- ▶ VEDLEJŠÍ AKTIVITY (max. 15 % CZV)
- ▶ přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
- ▶ zálivy autobusových a trolejbusových zastávek
- ▶ realizace stavbou vyvolaných investic (přeložky pozemních komunikací, inž. sítí. Provizorní komunikace a lávky pro pěší)
- ▶ zpracování projektových dokumentací,
- ▶ výkup nemovitostí (max. 10 % CZV) podmiňujících výstavbu,
- ▶ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě - TDI, BOZP, geodetické práce
- ▶ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (studie proveditelnosti, zadávací/výběrová řízení),
- ▶ povinná publicita



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje - cyklodoprava



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- ▶ HLAVNÍ AKTIVITY (min. 85 % CZV)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných stezek** pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů** pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- ▶ úprava a realizace **liniových opatření pro cyklisty** v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- ▶ je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. **stojany na jízdní kola**), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. **výsadba doprovodné zeleně**) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty,



# Způsobilé výdaje - cyklodoprava

- ▶ VEDLEJŠÍ AKTIVITY (max. 15 % CZV)
- ▶ **odpočívadla** a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky,
- ▶ realizace stavbou vyvolaných investic (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, provizorní komunikace/lávky),
- ▶ zpracování projektových dokumentací,
- ▶ výkup nemovitostí (max. 10 % CZV) podmiňujících výstavbu,
- ▶ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, TDI, BOZP
- ▶ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (studie proveditelnosti, zadávací/výběrové řízení)
- ▶ povinná publicita



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje

- ▶ DPH
- ▶ DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje;
  - ▶ pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu;
  - ▶ pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



# Nezpůsobilé výdaje

- ▶ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci **polních a lesních cest**,
- ▶ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, **údržbu nebo opravu silnic** a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu
- ▶ výdaje na realizaci **nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy**
- ▶ výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků a cyklostezek,
- ▶ výdaje na práce zahrnuté **do údržby mostů** podle technických podmínek, **včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku** (údržba a opravy),
- ▶ výdaje na realizaci **parkovišť** pro automobily
- ▶ výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť
- ▶ výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- ▶ výdaje spojené s řízením a administrací projektu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Žádost o dotaci

- ▶ MS 2014 + (registrace, el. podpis) podrobný postup vyplnění žádosti viz příloha č. 1 specifických pravidel výzvy č. 53

- ▶ **Přílohy:**

plná moc (záložka *identifikace projektu*),  
uzavřená smlouva na plnění zakázky (záložka *veřejné zakázky*)

studie proveditelnosti (dle přílohy specifických pravidel),

karta souladu s principy udržitelné dopravy (osnova dle přílohy č. 5)

projektová dokumentace pro stavební povolení/ohlášení stavby

územní rozhodnutí (pravomocné a platné) / územní souhlas / veřejnoprávní smlouva

žádost o stavební povolení / ohlášení stavby - v případě vydání společného povolení nebo společného souhlasu, kterým se stavba umísťuje a povoluje, dokládá se společné povolení s nabytím právní moci

položkový rozpočet stavby (rozdělený na hlavní a vedlejší aktivity)

čestné prohlášení o skutečném majiteli (vyjma veřejnoprávních prav. osob)

smlouva o spolupráci (v případě realizace projektu na území více obcí - žadatel je jedna z těchto obcí)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Indikátory

- ▶ **Indikátory výstupu (žadatel je vázán naplnit)**
  - ▶ Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (bezpečnost dopravy)
  - ▶ Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (cyklodoprava)
  - ▶ Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (cyklodoprava)
  - ▶ Počet parkovacích míst pro jízdní kola (cyklodoprava)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí

- ▶ Viz příloha č. 1 výzvy
- ▶ Pozor na soulad mezi žádostí - přílohami a studií proveditelnosti
- ▶ Soulad s výzvou MAS a se strategií CLLD
- ▶ Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná
- ▶ Specifická kritéria přijatelnosti (pro každou aktivitu zvlášť)
- ▶ Kritéria formálních náležitostí jsou VŽDY napravitelná
- ▶ **POZOR! Kritéria závěrečného ověření na CRR**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Věcné hodnocení

- ▶ Viz příloha č. 2 výzvy
- ▶ Splnit min. bodovou hranici (30 bodů)
- ▶ Uvědomit si závazek preferenčních kritérií (udržitelnost) - nelze měnit!
  - Přípravenost projektu k realizaci (pravomocné a platné stavební povolení)
  - Finanční náročnost projektu
  - Velikost obce místa realizace projektu
  - Realizace projektu dojde k výstavbě nového chodníku, podchodu, lávky či přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení (bezpečnost dopravy)
  - Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy (bezpečnost dopravy)
  - Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola (cyklodoprava)
  - Délka nově budovaných / modernizovaných/ rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek (cyklodoprava)



# Administrace žádosti o dotaci

- ▶ **MAS:**
- ▶ Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti (max. 2 doplnění)
- ▶ Věcné hodnocení (výběrová komise)
- ▶ Výběr projektů (rozhodovací komise)
- ▶ **CRR:**
- ▶ Závěrečné ověření způsobilosti projektů
- ▶ Změny projektu
- ▶ Vydán právní akt (rozhodnutí o poskytnutí dotace)
- ▶ Změny projektu
  
- ▶ **Žadatel:**
- ▶ Podání žádosti o dotaci
- ▶ Realizace projektu dle harmonogramu (výběrové řízení)
- ▶ Žádost o změnu / žádost o platbu - Zprávy o realizaci (průběžné/závěrečné), závěrečné vyhodnocení akce
- ▶ Zprávy o udržitelnosti projektu (5 let)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Doplňující informace

- ▶ Ukončení realizace projektu dle termínů uvedených v právním aktu (pozor nutno dodržet!) k tomuto datu musí být naplněny indikátory
- ▶ 5 let udržitelnost projektu od poslední platby příjemci (indikátory, preferenční kritéria..- nedodržení=sankce) - zprávy o udržitelnosti projektu za každý rok
- ▶ Indikátory (hodnota je závazná) nedodržení = krácení dotace / neudržení v době udržitelnosti = sankce
- ▶ Dodržet pravidla publicity (viz Obecná pravidla při žadatele a příjemce)
- ▶ Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Děkuji za pozornost

Mgr. Kateřina Hovorková

kontakt: [www.mashl.cz](http://www.mashl.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR