



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Hlubocko - Lišovsko o.p.s. na
období 2014 – 2020“**

**oznamuje
změny v 6. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„6. výzva Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. – IROP – Zvýšení
bezpečnosti a udržitelných forem dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 19. 1. 2021		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Alokace výzvy se navýšuje ze 3907700,44 Kč na 3 976 496,43 Kč	Navýšení alokace výzvy má pozitivní dopad na žadatele, protože umožňuje podpořit projekty ve vyšší alokaci, než na kterou byla výzva původně vyhlášena.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	1.2.1 Doprava – místní infrastruktura a dostupnost regionu
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.6.20 8:00
Datum a čas zprístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	5.6.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	6.9.20 20:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 976 496,430 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena maximální výše CZV na projekt 3 907 700,44 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p>Bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací vč. přechodů pro chodce a míst pro přecházení, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodu nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava (sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<p>Území realizace</p>	<p>Území MAS Hlubocko - Lišovsko vymezené ve schválené SCLLD. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Společné pro všechny aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obce - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi - dobrovolné svazky obcí
<p>Cílová skupina</p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a za službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
<p>Podporované aktivity</p>	<p>1</p>	<p>Bezpečnost dopravy</p>
	<p>2</p>	<p>Cyklodoprava</p>
	<p>3</p>	
	<p>4</p>	
	<p>5</p>	
<p>Indikátory</p>	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy: 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Aktivita Cyklodoprava: 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu	
	<p>Společné pro všechny aktivity</p>

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Uzemní rozhodnutí nebo uzemní souhlas nebo začátek výstavby stavebního povolení nebo ohlášení, případně
	9	stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavby nebo ohlášení stavby
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Webový odkaz: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty. Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: 3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2022
Informace o křížovém	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolové výzvě jsou změny možné v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP. O změně textace a pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni přes systém MS2014+ a dále přes webový odkaz: www.mashl.cz. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na Obecná pravidla: https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemce/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p</p> <p>Více se o možnostech provádění změn výzvy dozvíte v interních postupech MAS Hlubocko - Lišovsko, které jsou i dostupné na webovém odkazu u každé vyhlášené výzvy vždy v aktuálním znění. Po schválení změny rozhodovací komisí bude MAS o změně výzvy žadatele neodkladně informovat prostřednictvím svých webových stránek.</p>
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v interních postupech (verze 1.1. platnost od 23. 1. 2019) - webový odkaz: www.mashl.cz. Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v interních postupech (verze 1.1. platnost od 23. 1. 2019). Po ukončení hodnocení projektů na MAS jsou projekty předány k Závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. Projekty jsou hodnoceny podle kritérií uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP. V případě rovnosti bodů rozhoduje: 1) nižší počet obyvatel obce, na jejímž území je projekt převážně realizován podle velikosti obce (ke dni 1. 1. 2020). Přednost má projekt realizující se v obci s menší velikostí 2) nižší celková výše způsobilých výdajů 3) datum a čas registrace žádosti o podporu v MS 2014+ (přednost má žádost podaná dříve)</p> <p>Pokud požadavky na financování v projektech, které splnily minimální bodovou hranici, přesahují alokaci výzvy bude Rozhodovací komise postupovat dle Interních postupů (verze 1.1. platnost od 23. 1. 2019).</p>																																		
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Přílohami této výzvy jsou schválená a platná kritéria uvedena jako samostatný dokument - Příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení projektů, tyto přílohy jsou veřejně dostupné na webových stránkách, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.</p>																																		
<p>Další specifiká výzvy</p>	<p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: 3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava. V rámci hodnocení kritéria Připravenost projektu k realizaci (viz Příloha č. 2) - v případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>																																		
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																																		
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>																																		
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>http://www.mashl.cz/kontakty</p>																																		
<p>Seznam příloh výzvy</p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																																		
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení																																		
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			